

# Technical *Info*

## Inbouw instructie spanrol: CT 870 K1, CT 873 K1, CT 975 K3 – Opel 1,4/ 1,6/ 1,8/ 2,0-16V

### Probleem:

De spanrol maakt na een bepaalde gebruiksduur (vreemde) geluiden. Bij een nog langer gebruik kan de tegenhouder breken en de riem verliest zijn spanning. Dit leidt doorgaans tot motorschade!

### Oorzaak:

De wijzer (pointer) van de spanrol staat in de koude toestand niet op de markering en slaat na iedere arbeidsslag tegen de aanslag (geluid).

### Oplossing:

Opel/GM schrijft een speciale aanpak voor om de spanning bij het vervangen van de tandriem in te stellen:

Om te spannen moet het stelexcentriek **tegen** de wijzers van de klok in (naar links) worden gedraaid. De aandrijfriem moet **2x** met **volledig** gespannen spanrol met de hand worden gedraaid. Pas **daarna** moet de spanning door het naar **rechtsdraaien** van het excentriek op de markering „new“ worden ingesteld.

Deze werkwijze is noodzakelijk om het „stellen“ van de tandriem voor elkaar te krijgen.

### Positie van de wijzer (pointer) te laag



### Positie aan rechterkant van de basisplaat



### Eindpositie (Nieuwe positie)

