

Technical *Info*

Inbouw instructie spanrol: CT 870 K1, CT 873 K1, CT 975 K3 – Opel 1,4/ 1,6/ 1,8/ 2,0-16V

Probleem:

De spanrol maakt na een bepaalde gebruiksduur (vreemde) geluiden. Bij een nog langer gebruik kan de tegenhouder breken en de riem verliest zijn spanning. Dit leidt doorgaans tot motorschade!

Oorzaak:

De wijzer (pointer) van de spanrol staat in de koude toestand niet op de markering en slaat na iedere arbeidsslag tegen de aanslag (geluid).

Oplossing:

Opel/GM schrijft een speciale aanpak voor om de spanning bij het vervangen van de tandriem in te stellen:

Om te spannen moet het stelexcentriek **tegen** de wijzers van de klok in (naar links) worden gedraaid. De aandrijfriem moet **2x** met **volledig** gespannen spanrol met de hand worden gedraaid. Pas **daarna** moet de spanning door het naar **rechtsdraaien** van het excentriek op de markering „new“ worden ingesteld.

Deze werkwijze is noodzakelijk om het „stellen“ van de tandriem voor elkaar te krijgen.

Positie van de wijzer (pointer) te laag



Positie aan rechterkant van de basisplaat



Eindpositie (Nieuwe positie)

