

ALFA ROMEO

145 / 146 / 155 -1,9 / 2,0 TD.	AR336.01 / AR675.01	1993	→ 1999	6
145 / 146 / 147 / 156 -1,9 JTD 8V	AR323.02 / AR371.01	1997	→	
2.0 TD.	VM80A	1984	→	1, 4
2.0 TD.	VM80A	1984	→	2, 4
2.4 TD.	VM81A	1984	→	1, 4
2.4 TD.	VM81A	1984	→	2, 4
2.5 TD.	VM84A	1984	→	1, 4
2.5 TD.	VM84A	1984	→	2, 4
164 D/TD.	VM80/81/84A	1992	→	3, 4
164 TD	VM			5

1= Voor klemverstuiver / gloeistift verticaal / 2 tapeinden op tuimelaaras-steun

2= Voor klemverstuiver / gloeistift horizontaal / 1 tapeind op tuimelaaras-steun

3= Voor schroefverstuiver / gloeistift horizontaal / 1 tapeind op tuimelaaras-steun

4= Complete cilinderkop / per cilinder

5 = Klemverstuiver , gloeibougje scheef in de cilinderkop , voorkamer 37,8 mm.

6 = Zonder plug, voorkamerkraag Ø: 35,00 mm., incl. waterpijp (aansluiting: M16x1,5 mm.)

ASIA MOTORS

ROCSTA R2 →

AUDI**Benzine**

A2 1,4i 16V	AUA (DOHC)	01/2001	→	
80 / A3 / A4 / A6 1,8 20V	(Turbo & non-Turbo)	11/1994	→	12

Diesel

80 1,6 D./TD.	CR / CY / JK / RA	8/1980	→ 7/1985	1, 2, 4
80 1,6 D./TD.	CR / CY / JK / RA	8/1985	→ 4/1989	2, 5
80 1,6 TD.	CY / RA / SB	4/1988	→	3, 5
80 1,9 D.	1Y	5/1988	→ 8/1997	5, 2
			→	8
80 1,9 TD.	AAZ	3/1992	→	5
			→	8
A3 1,9 TDi	SSV/AGR/AHF/ALH	1997	→	9, 10
80 / A4 / A6 1,9 TDi.	1Z / AFN / AFF	8/1989	→	6, 7, 8
				9
A4 / A6 1,9 TDi	1Z/AFF/AHU/AVG/AHH			
	AFN/AUG/ALE/AHV		→	9
A3 / A4 / A6 1,9 TDi	AJM/ASZ/ATD/ATJ/AVB/ AVF/AWX/AXR/BKC	01-2000	→	
100 2,4 D.	AAS	1/1996	→	2, 5
100 / A6 / A8 2,5 TDi	1T/AAT/AEL/ ABP/AHD	1-1991	→ 12-1997	

1= Voor motoren met M12 cilinderkoprekbouten

2= Voorkamer Ø: 32,00 mm.

3= Voorkamer Ø: 30,00 mm.

4= Voor motoren met mechanische klepstoters

5= Voor motoren met hydraulische klepstoters

6= 1Z, tot motornummer 770000

7= AFN, tot motornummer 002000

8= Klepsteel Ø: 8.00 mm.

9= Klepsteel Ø: 7.00 mm.

10 = Met 7x M6 gaten voor bevestiging van kleppendecksel

11 = Incl. kleppen.(los meegeleverd)

12 = alleen voor m10 kopbouten en kunstof inl spruitstuk, inl is 42mm met egr

BMW**Benzine**

320 / 520	M20B20V	7/1977 → 10/1982	
320 i	M20B20L	9/1982 →	1
320 i	M20B23K	8/1977 →	
320 i	M20B23L	9/1983 →	
320/4	E21	1/1975 → 1/1978	
325 i	M20B25M	7/1985 → 3/1991	
325	M20B27	1/1982 →	
520	M20B20K	8/1981 → 8/1982	
525 i	M20B25M1	10/1988 → 4/1990	
528 i / 628 i / 728i	M30B	1-1973 → 12/1984	
745 i	M30B Turbo		

Diesel

324/524 D/TD	M21D24	7/1986 → 12/1993	
325/525 TD	M51D	→ 12/1992	2
325/525 TD	M51D	→ 8/1992	3
325/525 TDS	M51D	8/1993 →	3
524 TD	M21D24WA	4/1988 → 2/1992	

1 = Inlaatkanaal Ø: 35.00 mm., evt. ook voor cilinderkoppen met een inlaatkanaal Ø van 32.00 mm.

2 = Klepsteel Ø: 7.00 mm.

3 = Klepsteel Ø: 6.00 mm.

CHRYSLER**Benzine**

Le Baron / Voyager 2,2 / 2,5 Voyager 2,6 8V Voyager 2,6 12V Le Baron 3,0i V6	153		→ 12/1990	6, 8 4 1, 5
Saratoga 3,0i V6	EFA 181	1/1987 → 12/1994		4 1, 5
Voyager 3,0i V6	EFA 181	2/1987 → 12/1994		4 1
5,9 V8	360	1992 → 1997		4

Diesel

Voyager 2,5 TD	VM	→ 12/1996		2, 4
Voyager 2,5 TD	VM	→ 12/1997		3, 4
Voyager 2,5 TD	VM	1997 →		7

1 = Pmotor 2x leveren (V6).

2 = Voor schroefverstuiver / gloeistift verticaal / 2 tapeinden op tuimelaaras-steun.

3 = Voor schroefverstuiver / gloeistift horizontaal / 1 tapeind op tuimelaaras-steun.

4 = Complete cilinderkop / per 1 cilinder.

5 = Rebuilt volgens laatste specificaties met extra koelgaten

6 = Voor L.P.G aanpassen! d.m.v. klepzetels: SN 77488 & SN 77524 en kleppen: UF V2434 & UF V3940.

7 = Klemverstuiver, gloeibougje scheef in de cilinderkop, voorkamer Ø: 37,80 mm.

8 = Voor turbo en non-turbo motoren.

CITROËN

AX 1.4 D.	TUD3	8/1989 →	20
AX / Saxo 1.5 D.	TUD5	8/1996 →	21
C 15 D / Visa 1.7 D.	XUD7	1/1986 → 8/1989	1
C 15 D / Visa 1.7 D.	XUD7	9/1989 →	2
BX / ZX 1.7 TD.	XUD7 T	8/1988 →	3
BX 1.9 D.	XUD9	1/1986 → 1/1988	4
BX / ZX / Xantia 1.9 D.	XUD9 A	1/1988 →	7
BX / ZX 1.9 D.	XUD9	8/1989 →	5
BX / ZX 1.9 D.	XUD9 A/L	8/1992 →	8
			9
			10
Berlingo 1,9 D.	XUD9	1/1997 →	11
BX / ZX / Xantia 1,9 TD.	XUD9 TE	8/1989 →	12
BX / ZX / Xantia 1,9 TD.	XUD9 TE	8/1989 →	13
Jumper 1,9 TD.	XUD9 TE	1/1992 →	14
Jumpy / Xsara / Berlingo 1,8/1,9 D.	DW8 / DW8T / W3	1998 →	15
Jumpy / Evasion 1,9 TD.	XUD9 TE	1/1994 →	13
Jumper 1,9 TD.	XUD 9 TF	1997 →	6
Jumper 2,5 D.	DJ5 / T9A	→ 8/1997	17
Jumper 2,5 TD.	DJ5T	→ 8/1994	19
Jumper 2,5 TDi	DJ5TED		21
Xantia / XM 2,1 D. 12V	XUD11A	1/1989 →	16
Xantia / XM / Evasion 2,1 TD. 12V	XUD11ATE / BTE	1/1993 →	18
Xsara / Berlingo / Xantia / C5 / ZX 2,0 HDi	DW10TD / DW10TATED	→	21

- 1 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "vierkant". Inlaatklepzetelhoek 45°. Gloeistift onder verstuiver.
- 2 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "vierkant". Met blind boorgat (Ø 7.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2. Gloeistift onder verstuiver
- 3 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "vierkant". Met blind boorgat (Ø 7.00 mm.) boven gloeistift 1 + 4. Gloeistift onder verstuiver
- 4 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "vierkant". Inlaatklepzetelhoek 45°. Gloeistift onder verstuiver. Vacuumpompzijde met 4 bor
- 5 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "vierkant". Met blind boorgat (Ø 7.00 mm.) boven gloeistift 1. Gloeistift onder verstuiver. V
- 6 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "vierkant". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2, bew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder verstuiver.
Vacuumpompzijde met 6 boornaten.
- 7 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaal". Met blind boorgat (Ø 7.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2 + 3. Gloeistift onder verstuive
- 8 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaal". Met blind boorgat (Ø 7.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2 + 3 + 4. Gloeistift onder verst
- 9 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaal". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2 + 3, niet bew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder verstuiver.
Vacuumpompzijde met 6 boornaten
- 10 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaal". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2 + 3, bew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder verstuiver.
- 11 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaal". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 3 + 4, bew erkt op de vacuumpomp
- 12 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaal". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 1 + 3. Gloeistift onder verstuiver. V
- 13 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaal". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 1 + 3, bew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder verstuiver.
Vacuumpompzijde met 6 boornaten
- 14 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaal". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 3, bew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder verstuiver.
Vacuumpompzijde met 6 boornaten
- 15 = Schroefverstuivers. Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 2 + 4, bew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder
- 16 = Voorkameropening: 12,00 mm. Gloeistift onder verstuiver.
- 17 = Voorkameropening: 13,50 mm. breed. Gloeistift onder verstuiver.
- 18 = Voorkameropening: 14,00 mm. Gloeistift onder verstuiver.
- 19 = Voorkameropening: 14,50 mm. breed. Gloeistift onder verstuiver.
- 20 = Gloeistift onder verstuiver.
- 21 = Gloeistift boven verstuiver.

CUMMINS

Diversen	NT-855/NTC-855
4BT	
6BT	

DACIA

LOGAN	1,5CDI	2001 →
-------	--------	--------

DAEWOO

MATIZ	F8CV	→
-------	------	---

MERCEDES.BENZ

180 D.	OM636	1951 →	3
200 / 220 D.	OM615	1967 → 02/1979	1,3
240 D/TD.	OM616.910/.912	1973 → 02/1979	1,3
241 D/TD.	OM616.910/.913	1973 → 02/1980	1,8
240 D/TD.	OM616.910/.912	02/1979 →	2,3
207 / 307 / 407 / 309 2,4 D.	OM616.934/.939	08/1982 → 12/1990	2,3
240 D / 300D/TD.	OM617.910/.912	01/1980 → 08/1989	1
190 / 200 / C200 / E200 D.	OM601.911/.912/ .913	01/1984 → 06/1995	3
108 / 208 / 408 / 508 / Vito / Sprinter 2,3 D.	OM601.940/.942/ .943	10/1988 →	3
110 / Vito 2,3 Turbo-D.	OM601A.970	01/1994 →	3
190 2.5 D. / 250 D / 250 GD 4x4	OM602.911/.912/.930/.931/ .938/.939	04/1985 → 06/1993	3
210/310/410 2,9 D.	OM602.940/.942/ .946/.947	10/1988 →	3
290 GD 4x4 190 / 250 / Sprinter 2,5 Turbo-D.	OM602A.961/.962/ .963	01/1987 →	3
212D / 312D / 412D / E290 / Sprinter 2,9 Turbo-D.	OM602A.980/.982	01/1995 →	4
250 / GD250 / S350 / GD350	OM603.912/.913/.931/ .970	11/1985 →	3
300 Turbo-D.	OM603.950/960/963	09/1989 →	3
350 / S300 3,5 Turbo-D.	OM603A.971/972	09/1989 →	3
C200 / E200	OM604	06/2005 →	
C250 / E250 D 20V	OM605.910/.911/ .912	08/1993 →	3
C250 / E250 Turbo-D. 20V	OM605.960/.961LA	08/1993 →	3
S300 D 24V	OM606.910	06/1995 →	3
S300 Turbo-D. 24V	OM606.961/.964LA	06/1995 →	3
		(Met wateraansluitpijp)	
C220 CDi 16V / E220 CDi 16V	OM611 (OEM 611 010 49 20 / 36 20)		7
VITO CDi 16V	OM611 (Met aangegoten steun)		7
C270 CDi 20V	OM612		
E320/ S320 Cdi	OM613		
OM 314		1964 →	
OM 352/353		1964 →	
OM 364/A		1984 →	5
OM 364A		1984 →	
OM 366/A/AL		01/1984 →	
C220 CDI 16V / E220 CDI 16V	OM 646 (OEM 611 010 50 20)		6
A-KLASSE	OM668		

1 = Voor motoren met een M18 Gloeispiraal.

2 = Voor motoren met een M12 Gloeistift.

3 = Excl. voorkamers.

4 = Direct Ingespoten motor

5 = Ook voor OM364.901/.950/.952/.954 motoren.

6 = Inlaatklep Ø: 28,70 mm., Uitlaatklep Ø: 26,20 mm.

7 = Inlaatklep Ø: 30,10 mm., Uitlaatklep Ø: 28,40 mm.

8 = met uitsparing voor nivo regeling

DAF

400 2.5 D.	XD3	1
400 2.5 TD.	XD3 T	2

1 = Met rechte waterpijp.

2 = met gebogen waterpijp.

FIAT / IVECO**Benzine**

Bravo / Brava 1,4i 12V 182A3.000

Diesel

Uno / Tipo / Punto / Regata /	146B2.000 / 149B1.000 / 149B3.000 /		3
Fiorino / Ducato 1,7 D. - 1,9 D.	230A2.000	1/1985 → 12/1996	4
Punto 1,7 D./TD. - 1,9 D./TD.	230A3.000		7
Palio / Punto / Doblo 1,9 D.	188A2.000 / 188A3.000 /		
	223A6.000	01/1997 →	10
Tempra / Tipo / Regata / Punto /	176B7.000 / 176A3.000 / 176A5.000 / 146D7.000		
Palio 1,7 TD. - 1,9 TD.	160A7.000	1/1996 → 12/1998	5
Ducato 1,9 TD.	230A3.000 / 230A4.000	1/1996 → 12/1998	6
Scudo / Ulysse 1,9 TD.	XUD9 TE / D9B	1995 →	1
Ducato 1,9 TD.	XUD9 TE	1998 →	2
Bravo / Bravo / Marea /	182A4.000 / 182A7.000 /		
Multipla / Palio / Doblo 1,9 TD.	182A8.000	→	
Bravo / Bravo / Marea / Doblo /	182B9.000 / 182B4.000 / 186A6.000 /		
Punto / Marengo / Stilo /	186A8.000 / 188A2.000 / 188A7.000 /		
Multipla 1,9 JTD. 8V	192A1.000 / 192A3.000	1999 →	
Ulysse 2.1 TD. 12V	XUD11 BTE		11
Marea 2,4 TD			
Ducato / Daily 2,5 D.	8140.61 / 67. 8144,67	1989 →	8
Ducato / Daily 2,5 D. - 2,5 TD.	8140.61 / .67 (F)	1989 →	9
Ducato / Daily 2,5 TDi	8140.07 / .27	1989 → 1998	
Ducato / Daily 2,8 TDi	8140.23 / .43	1996 →	
Ducato / Daily 2,8 TDi	8140.43 S	1996 →	12

1 = Schroefverstuivers. inlaatkanaal ovaal. met dijn doorgat (Ø 9,00 mm.) boven gloeistift 1 + 3, dew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder verstuiver.

2 = Schroefverstuivers. inlaatkanaal ovaal. met dijn doorgat (Ø 9,00 mm.) boven gloeistift 3, dew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder verstuiver.

Vacuumpompzijde met 6 hoornaten
3 = Met plug, voorkamerkraag Ø: 32,00 mm.

4 = Met plug, voorkamerkraag Ø: 35,00 mm.

5 = Met plug, voorkamerkraag Ø: 35,00 mm., excl. w aterpijp (aansluiting: M20x1,5 mm.)

6 = Zonder plug, voorkamerkraag Ø: 35,00 mm., incl. w aterpijp (aansluiting: M16x1,5 mm.), met 4 gaten aan inlaatzijde voor stu

7 = Zonder plug, voorkamerkraag Ø: 35,00 mm., incl. w aterpijp (aansluiting: M20x1,5 mm.), met 4 gaten aan inlaatzijde voor stu

8 = Inlaatklep Ø: 41,00 mm., uitlaatklep Ø: 34,00 mm.

9 = Inlaatklep Ø: 43,00 mm., uitlaatklep Ø: 36,00 mm.

10 = Voorkamerflens: M39x1,5

11 = Voorkameropening: 14,00 mm. Gloeistift onder verstuiver.

12 = excl.nokkenas

FORD

Fiesta/Escort 1.8 D/TD.		8/1992 →	4, 6
Escort/Mondeo 1.8 D/TD.		8/1992 →	5, 6
Mondeo 1,8 TDi	RFM	1/1998 →	
Galaxy 1,9 TDi.	AFN	2/1992 →	7
Sierra 2.3 D.	XD2	1982 →	
Scorpio 2.5 D.	XD3	1987 →	1
Scorpio 2.5 TD.	VM25T	1992 →	2, 5
Scorpio 2.5 TD.	VM25T	1996 →	3, 5
Transit 2,5 Di	4 EA		
Maverick 2,7 TDi	TD27TDi	1-1996 →	8

1 = Cilinderkophoogte 83.00 mm. aan verstuiverzijde.

2 = Voor schroefverstuiver / gloeistift horizontaal / 1 tapeind op tuimelaaras-steun.

3 = Voor schroefverstuiver / gloeistift verticaal / 2 tapeinden op tuimelaaras-steun .

4 = Kale cilinderkop.

5 = Complete cilinderkop

6 = Paspen Ø: 15,00 mm., voor motoren tot 08/1992 met paspen Ø: 13,00 mm., verloopbus van 13,00 naar 15,00 mm. en koppak

7 = Voor motoren met hydraulische stoters / tot motornr. 002000 met klepsteel 8mm

8 = Voor motoren met een Bosch injectiesysteem.

FORD USA**Benzine**

2,3		1984	→ 1994	
Bronco / Ranger 2,9 V6		1986	→ 1990	
3,0		1986	→ 1995	
Explorer 4.0i	244 OHV		→ 1990	1
4,0	OHV	1990	→ 1995	
4,0	OHV	1995	→ 2000	
	300 CARB	1978	→ 1986	
	300 INJ	1987	→ 1996	
	302	1980	→ 1996	
	351W	1980	→ 1996	
F250/ F350	460FI	1988	→ 1997	

Diesel

F450 7300L DIESEL		1988	→ 1996	
-------------------	--	------	--------	--

1 = Cilinderkop incl. kleppen.

GM USA**Benzine**

	1,9 TBI	1990	→ 1996	
	2,0	1987	→ 1994	
Beretta / Corsica / Blazer 2,2	134	1995	→ 1997	
Beretta / Corsica / Blazer 2,2	134	1998	→	
QUAD 4 (Pontiac)	2,3 SOHC	1987	→ 1993	1, 3
QUAD 4 (Pontiac)	2,3 DOHC	1987	→ 1993	2, 3
QUAD 4 (Pontiac)	2,3 DOHC	1994	→ 1995	1, 3
Beretta / Corsica / Lumina 3,1 V6	189 OHV	1988	→	
5,7 V8	350	1978	→ 1986	
5,7 V8	350	1987	→ 1995	
5,7 V8	350 V-TECH			
	318 / 360	1992	→ 1997	
	391	1991	→	

Diesel

Truck 6,5 D. V8	395	1992	→	4
Truck 6,5 D. V8	395	1992	→	5

1 = Excl. bypass bij de thermostaat

2 = Incl. bypass bij de thermostaat

3 = Voor L.P.G. aanpassen! d.m.v. klepzetels: SN 77387 & SN 77429

4 = Tapeinden inlaatspruitstuk 90° t.o.v. cilinderkop. (NIET voor HumVees & Ambulances)

5 = Tapeinden inlaatspruitstuk 45° t.o.v. cilinderkop. (SPECIAAL voor HumVees & Ambulances)



(1)

HYUNDAI**Benzine**

Sonata / Santa-Fe / Trajet 2,0i 16V G4JP-C			→ 2000	
H100 / H200 2,4i	G4CS	1983	→	
Lantra/galant 8 v	G4CB			1
3,0 V6				

Diesel

Lantra 1,9 D.	XUD9 A/L	1998	→	2
Elantra / Santa-Fe / Trajet 2,0 CRDi 16V	D4EA		→ 2000	
H100 / H200 2,3 / 2,5 D.	4D55 / 4D56			3
H100 / H200 2,3 / 2,5 D.	4D55 / 4D56			4
H100 / H200 2,5 TD.	D4BA / D4BAT		→	5
H100 / H200 2,5 TD.	D4BA / D4BAT / D4BH		→	6

1 = KOMPLEET

2 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal: ovaal. met omdr. doorgat (Ø 9,00 mm) boven gloeisitu. 1 + 2 + 3, niet bew. erkt op de vacuüm pompzijde. Gloeistift onder verstuiver.

3 = Voor motoren ZONDER turbo, injector Ø: 24,00 mm., inlaatklep Ø: 40,00 mm., uitlaatklep Ø: 34,00 mm., kleppen steken buiten d

4 = Voor motoren ZONDER turbo, injector Ø: 24,00 mm., inlaatklep Ø: 42,00 mm., uitlaatklep Ø: 36,00 mm.

5 = Voor motoren MET turbo, injector Ø: 20,00 mm., lengte kleppen: 136,50 mm., inlaatklep Ø: 40,00 mm., uitlaatklep Ø: 34,00 mm.,

6 = Voor motoren MET turbo, injector Ø: 20,00 mm., lengte kleppen: 129,80 mm., inlaatklep Ø: 40,00 mm. uitlaatklep Ø: 34,00 mm.,

ISUZU**Benzine**

Trooper 2,3	4ZD1	→	
Amigo / Trooper 2,6i	4ZE1	→	

Diesel

Trooper 2,8 D.	4 JB-1		
Trooper 3,1 Turbo-D.	4JGT-2	→ 1993	
Trooper 3,1 Turbo-D.	4JGT-2	1993 →	1

1 = Klepschotel Ø inlaat: 42,00 mm.

JEEP**Benzine**

4,0 L6	#331	1981	→
5,2 V8	318	1992	→
5,8 V8	360 Magnum	1992	→ 1997

Diesel

Cherokee 2.0 D	J8S	1981	→	1
Cherokee 2.0 TD	J8ST / 852A / J8S 814	1981	→	2
Cherokee 2.5 D/TD.	VM	1996	→	2, 4
Cherokee 2.5 D/TD.	VM	1996	→	3, 4
	VM			6
2,7CRDI	665,921			

1 = Met schroefverstuivers, cil. Kophoogte: 104,50 mm.

2 = Met klemverstuivers, cil. Kophoogte: 104,50 mm.

2 = Voor schroefverstuiver / gloeistift verticaal / 2 tapeinden op tuimelaaras-steun.

3 = Voor schroefverstuiver / gloeistift horizontaal / 1 tapeind op tuimelaaras-steun.

4 = Complete cilinderkop / per 1 cilinder.

6 = Met klemverstuiver, gloeibougie scheef in de cilinderkop, voorkamer Ø: 37,80 mm.

KIA**Benzine**

Pride 1,3	B3	08/1991 →		1
JOICE (DOHC) 16V	G4CP			

Diesel

Besta / Pregio 2,7 D. 8V	J2	1997	→	
Carnival 2,9 CRDi 16V	J3TC-1	1999	→	
2,9 CRDi 16V	J3			2

1 = Carburateur

2 = COMMENRAIL

K.H.D.

Industrie	F2/3/4/5/6L912			1
Industrie	F3/4/6L913			1
Industrie	F6/8/10/12L413F			1, 2
Industrie	F6/8/10/12L413F			1, 3

1 = Per 1 cilinder.

2 = Verbrandingskamer Ø: 150.00 mm.

3 = Verbrandingskamer Ø: 154.00 mm.

KUBOTA

Diversen	D1105	
Diversen	D1302 Di	1
Diversen	D1302 IDi	2
Diversen	D1402 Di	1, A
Diversen	D1402 Di	1, B
Diversen	D1402 IDi	2
Diversen	D600	
Diversen	D662	
Diversen	D750	
Diversen	D850	
Diversen	D950	
Diversen	S2800	
Diversen	V1200	
Diversen	V1305	
Diversen	V1702 Di	1
Diversen	V1702 IDi	2
Diversen	V1902	
Diversen	V1903	
Diversen	V2203 Di	1
Diversen	V2203 IDi	2
Diversen	V800	
Diversen	Z400	
Diversen	Z500	
Diversen	Z600	

1 = Direct Ingespoten motor (Di)

2 = InDirect Ingespoten Motor (IDi)

A = Tot motornummer 11729

B = Vanaf motornummer 11730

LAND ROVER

Freelander (benzine)	18k16		
90 / 110 / Defender 2,5 D/TD.	12J		1
90 / 110 / Defender 2,5 D/TD.	12J		2
Defender / Discovery / Range Rover 2,5 TDi 200TDI/11L			
Defender / Discovery / Range Rover 2,5 TDi 300TDI			
Defender / Discovery / Range Rover 2,5 TDi TD5		→ 2001	
Defender / Discovery / Range Rover 2,5 TDi TD5		2001 →	
Range Rover 2,5 D.	VM66A	01/1991 →	3, 5
Range Rover 2,5 D.	VM66A	01/1991 →	4, 5

1 = Diepte inlaatklepzetel: 0,90 mm, uitlaatklepzetel: 1,30 mm.

2 = Diepte inlaatklepzetel: 0,70 mm, uitlaatklepzetel: 0,80 mm.

3= Voor klemverstuiver / gloeistift horizontaal / 2 tapeinden op tuimelaaras-steun

4= Voor klemverstuiver / gloeistift horizontaal / 1 tapeind op tuimelaaras-steun

5= Complete cilinderkop / per cilinder

M.A.N

Diversen	D2538M/MR/MF/MFR	1
Diversen	D2565MH/MHU	1
Diversen	D2565MUL	1, 2
Diversen	D2566M/MR/MF/MFR/MUH	1

1= Voor motoren zonder Turbo.

2= vanaf motornummer: 3924021

MAZDA**Benzine**

121 1,3	B3	08/1987 → 08/1991	
B2600 2,6i 12V	G6	1989 →	

Diesel

323 1,7 TD.	4EE1-T		6
B2200 / E2200 / 323 / 626			
PREMACY 2,0 D.	R2 / RF	1983 →	1, 2
323 / 626 / PREMACY 2,0 D./TD.	RF / RFN	1998 →	4
323 / 626 / PREMACY 2,0 TD	RF	→	3
323 / 626 / PREMACY 2,0 DITD	RF		
626 2,0 Comprex-D.	RF-CX	1993 → 1997	5
MPV	WL-T		

1 = OEM nr.: R262-10-100J

2 = Uitlaatklephoogte: 17,50 mm. (Gemeten vanaf veerschotelhuis naar top van de geleider)

3 = Uitlaatklephoogte: 9,50 mm. (Gemeten vanaf veerschotelhuis naar top van de geleider)

4 = Injector Ø: M20x1,5

5 = Injector Ø: M24x2

6 = Voorkameropening: 14,00 mm.

Mg

1800 cc benzine	18 k 16
-----------------	---------

MITSUBISHI**Benzine**

Galant / Heftruck 2,4	4G64	1983 →	
Starion / Pajero / L200 2,6i	G54B	1983 →	
	4G63 (8V)		
3,0l	6G72		

Diesel

Carisma / Spacestar 1,9 TDi.	F9Q	→	6
Carisma / Spacestar 1,9 TDi.	F9Q	→	7
Carisma / Spacestar 1,9 TDi.	F9Q	→	9
Carisma / Spacestar 1,9 TDi.	F9Q	→	8
Galant/Spacerunner/Spacewagon 2,0 TD.	4D68T		5
Galant/Spacerunner/Spacewagon 2,0 TD.	4D68T		10
Galant / L300 / Pajero 2,3 / 2,5 D.	4D55 / 4D56		3
Galant / L300 / Pajero 2,3 / 2,5 D.	4D55 / 4D56		4
L200 / L300 / Pajero / Shogun 2,5 TD.	4D56T	→ 1995	1
L200 / L300 / Pajero / Shogun 2,5 TD.	4D56T	1995 →	2
Canter 3,3 D.	4D30		10
Canter 3,3 T.D.	4D30 T		10
Pajero / Shogun / Canter 2,8 D.	4M40	1994 →	
Pajero / Shogun / canter 2,8 TD.	4M40T	1996 →	
Canter 3,0 TD Di 16V	4M42	2003 →	
Pajero 3,2 DiD.	4M41	2000 →	

1 = Voor motoren MET turbo, injector Ø: 20,00 mm., lengte kleppen: 136,50 mm., inlaatklep Ø: 40,00 mm. uitlaatklep Ø: 34,00 mm.

2 = Voor motoren MET turbo, injector Ø: 20,00 mm., lengte kleppen: 129,80 mm., inlaatklep Ø: 40,00 mm. uitlaatklep Ø: 34,00 mm.

3 = Voor motoren ZONDER turbo, injector Ø: 24,00 mm., inlaatklep Ø: 40,00 mm. uitlaatklep Ø: 34,00 mm., kleppen steken buiten

4 = Voor motoren ZONDER turbo, injector Ø: 24,00 mm., inlaatklep Ø: 42,00 mm. uitlaatklep Ø: 36,00 mm.

5 = Vacuumpompaansluiting op de dynamo (cilinderkop met vacuumpompaansluiting op de nokkenas is JP40-48810.), voorkam

6 = Onbewerkt nokkenashuis, M8 gaten.

7 = Opengewerkt nokkenashuis, M8 gaten.

8 = Onbewerkt nokkenashuis, M10 gaten.

9 = Opengewerkt nokkenashuis, M10 gaten.

10 = Vacuumpompaansluiting op de cilinderkop

NISSAN

Micra 1,5 D.	TUD5	8/1996 →	
Almera 1,5dci	K9K	2001 →	
Primera 1,9 DTi/DCi	F9Q	→	5
Primera 1,9 DTi/DCi	F9Q	→	6
Primera 1,9 DTi/DCi	F9Q	→	8
Primera 1,9 DTi/DCi	F9Q	→	7
Sunny / Almera / Primera 2,0 D.	CD20	8/1991 →	10
Primera 2,0 TD.	CD20T	9/1989 →	
Almera / Almera Tino 2,2 Di	YD22DDT / YD22DDTi	05/2000 → 02/2003	
Almera / Almera Tino /	YD22DDT / YD22DDTi /		
X-Trail 2,2 dCi	YD22ETi	02/2003 →	
Vanette / Serena 2,3 D.	LD23	1996 →	
Urvan 2,3	SD23	1983 →	
Urvan 2,5	SD25	1983 →	
Pick-Up / Cabstar 2,5 TDi	TD25Ti	→	
King Cab 2,5 TDi	YD25DDTi	09/2004 →	
Pathfinder / Navara 2,5 cDi	YD25DDTi	01/2005 →	
Terrano II 2,7 TD / 2,7 TDi	TD27T / TD27Ti	06/1996 → 02/2002	12
Terrano II 2,7 TDi	TD27Ti	10/1997 → 10/1999	11
Patrol 2,8 D.	A4,28 II	1/1990 →	3
Patrol 2,8 D.	A4,28 II	1/1990 →	4
Patrol 2,8 TD.	RD28TD	9/1989 →	1
Patrol 2,8 TD.	RD28TD	9/1989 →	2
Patrol TD-6 2,8 TDi	RD28Ti	1/1998 →	9
Patrol 3,0 TD. 16V	ZD30DDTi	1/1999 →	
Patrol 3,3 TD.	SD33T	1983 →	

1 = Zonder vacuumpomp aansluiting.

2 = Met vacuumpomp aansluiting.

3 = Met schroefverstuivers, gloeibougiegat Ø: 10,00 mm.

4 = Met schroefverstuivers, gloeibougiegat Ø: 12,00 mm.

5 = Onbewerkt nokkenashuis, M8 gaten.

6 = Opengewerkt nokkenashuis, M8 gaten.

7 = Onbewerkt nokkenashuis, M10 gaten.

8 = Opengewerkt nokkenashuis, M10 gaten.

9 = voor motoren met mechanische stoters.

10 = Kleppen verzonken in de cilinderkop.

11 = Voor motoren met een Bosch injectiesysteem.

12 = Vervang de OEM# 11039-7F400 / -7F401 & -7F402.

OPEL**Benzine**

Kadett/Ascona	13N / 13S	3/1975	→	
Corsa	13N / 13S	1983	→	
Astra / Vectra / Kadett	X14XE x16xe		→	19
Astra / Vectra / Zafira 1,8i 16V	X18XE	1995	→	10
Astra / Vectra / Calibra /				
Omega 2,0i 16V	X20XE / X20XEV	1993	→	10
Vectra / Sintra v6	X30XE cil 1,3,5 X30XE cil 2,4,6			

Diesel

Corsa 1,5 D.	4EC1	1993	→	1
Corsa 1,5 TD.	4EC1-T	1993	→	2
Corsa 1,5 TD.	4EC1-T	1998	→	3
Kadett / Ascona 1,6 D.	16D/16DA	1982	→ 1984	12
Kadett / Ascona 1,6 D.	16D/16DA	1984	→ 1989	13
Kadett / Astra / Combo / Vectra 1,7 D	17D / 17DR	9/1988	→	
Astra / Vectra 1,7 D./TD.	4EE1/4EE1-T	3/1990	→	14
Astra / Vectra 1,7 D./TD.	4EE1/4EE1-T	3/1990	→	15
Astra / Vectra 1,7 TD.	X17DTL	11/1994	→	11
Movano 1.9 TDi	F9Q-770		→	16
Movano 1.9 TDi	F9Q-760/762/772/774		→	17
Astra / Vectra / Omega /	X20DTH / Y20DTH / X20DTL /			
Sintra / Zafira / Frontera 2,0 DTi	Y20DTL	01/1996	→	
Astra / Vectra / Omega /				
Sintra / Zafira / Frontera 2,2 DTi	X22DTH / Y22DTH	01/2001	→	
Omega 2.5 TD	M51D		→ 1992	7
Omega 2.5 TD	M51D		→ 1992	4, 6
Omega 2.5 TD	M51D	1992	→	5, 6
Movano 2,5 Di			→	8
Movano 2,5 Di			→	9
Movano 2.5 TDi	G9U - 720	1999	→	
Movano 2.8 TDi	S9W-700 / 702	1999	→	
Monterey 3,1 TD			→ 1993	
Monterey 3,1 TD		1993	→	18

1 = Voorkameropening Ø: 11,60 mm.

2 = Voorkameropening Ø: 13,50 mm., zonder oliereturkanaal.

3 = Voorkameropening Ø: 13,50 mm., met oliereturkanaal.

4 = Met 12 gaten voor spruitstukbevestiging.

5 = Met 16 gaten voor spruitstukbevestiging.

6 = Klepsteel Ø: 6,00 mm.

7 = Klepsteel Ø: 7,00 mm.

8 = Incl. kleppen, inlaatklep Ø: 41,00 mm., uitlaatklep Ø: 34,00 mm.

9 = Incl. kleppen, inlaatklep Ø: 43,00 mm., uitlaatklep Ø: 36,00 mm.

10 = Incl. kleppen, excl. nokkenassen.

11 = Softturbo, met Voorkamer Ø: 25,00 mm, M6 gat tegenover de thermostaatzijde.

12 = Voorkamer Ø: 31,00 mm.

13 = Voorkamer Ø: 31,90 mm.

14 = Voorkameropening Ø: 14,00 mm.

15 = Voorkameropening Ø: 13,00 mm.

16 = Onbewerkt nokkenashuis, M8 gaten.

17 = Opengewerkt nokkenashuis, M10 gaten.

18 = Klepschotel Ø inlaat: 42,00 mm.

19 = gereviseerde cilinderkop

PERKINS

4,108	4,108	1
-------	-------	---

1 = ZONDER VOORKAMERS

PEUGEOT

106 1,4 D.	TUD3	1992	→	20
106 1,5 D.	TUD5	1992	→	21
205 / 305 1,7 D.	XUD7	1986	→ 1989	1
205 / 305 1,7 D.	XUD7	1989	→	2
205 / 405 1,7 TD.	XUD7 TE	1988	→	3
205 / 305 / 309 1.9 D.	XUD9	1986	→ 1988	4
205 / 305 / 309 1.9 D.	XUD9	1989	→	5
306 / 309 / 405 1,9 D.	XUD9 A	1988	→	7
405 1,9 D.	XUD9 A/L	1989	→	8
306 / 405 1,9 TD.	XUD9 TE	1989	→	12
307 / 405 1,9 TD.	XUD9 SD	1996	→	
406 / 605 / 806 2,1 TD	XUD11BTE/ATE	1989	→	18
306 / 405 / 806 / Expert 1,9 TD.	XUD9 TE	1989	→	13
Boxer 1,9 TD.	XUD9 TE	1989	→	14
Boxer 1,9 D./TD.	XUD9 TF		→	6
Partner 1.9 D	XUD9 TE	1994	→	11
206 / 306 / 406 / 806 2,0 HDi.	DW10TD / DW10TDED		→	21
J7 / J9 / 504 / 505 2.1 D.	XDP4/90		→ 1980	23
J7 / J9 / 504 / 505 2.1 D.	XDP4/90	1980	→	24
J7 / J9 / 505 2,3 D.	XD2	1981	→	25
J7 / J9 / 505 2,3 D.	XD2	1979	→	26
J7 / J9 / 505 2,3 D.	XD2S	1981	→	27
J9 / 505 / 605 2,5 D.	XD3	1986	→	22
605 / Boxer 2,5 D.	DJ5 / T9A	1995	→	17
Boxer 2,5 TD. 12V	DJ5T / T8A	1995	→	19
605 2,5 TD. 12V	DK5ATE / THY	1994	→ 1995	28
Boxer 2,5 TDi	DK5TED		→	21

1 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "vierkant". Inlaatklepzetelhoek 45°. Gloeistift onder verstuiver.

2 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "vierkant". Met blind boorgat (Ø 7.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2. Gloeistift onder verstuiver

3 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "vierkant". Met blind boorgat (Ø 7.00 mm.) boven gloeistift 1 + 4. Gloeistift onder verstuiver

4 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "vierkant". Inlaatklepzetelhoek 45°. Gloeistift onder verstuiver. Vacuumpompzijde met 4 borsten

5 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "vierkant". Met blind boorgat (Ø 7.00 mm.) boven gloeistift 1. Gloeistift onder verstuiver. V
6 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal vierkant. Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2, bew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder verstuiver.

Vacuumpompzijde met 6 borsten

7 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaa". Met blind boorgat (Ø 7.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2 + 3. Gloeistift onder verstuive

8 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaa". Met blind boorgat (Ø 7.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2 + 3 + 4. Gloeistift onder verst

9 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaa". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2 + 3, niet bew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder verstuiver.

10 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaa". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2 + 3, bew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder verstuiver.

11 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaa". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 3 + 4, bew erkt op de vacuumpomp

12 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaa". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 1 + 3. Gloeistift onder verstuiver. V

13 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaa". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 1 + 3, bew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder verstuiver.

14 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaa". Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 3, bew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder verstuiver.

Vacuumpompzijde met 6 borsten

15 = Schroefverstuivers. Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 2 + 4, bew erkt op de vacuumpompzijde. Gloeistift onder

16 = Voorkameropening: 12,00 mm. Gloeistift onder verstuiver.

17 = Voorkameropening: 13,50 mm. breed. Gloeistift onder verstuiver.

18 = Voorkameropening: 14,00 mm. Gloeistift onder verstuiver.

19 = Voorkameropening: 14,50 mm. breed. Gloeistift onder verstuiver.

20 = Gloeistift onder verstuiver.

21 = Gloeistift boven verstuiver.

22 = Cilinderkophoogte 83,00 mm. aan verstuiverzijde.

23 = Klemverstuivers, voorkamers gekenmerkt met 2 gaten, inlaatklepzetelhoek: 45°.

24 = Schroefverstuivers, voorkamers gekenmerkt met 2 gaten.

25 = Schroefverstuivers, voorkamers gekenmerkt met 3 gaten.

26 = Klemverstuivers, voorkamers gekenmerkt met 3 gaten.

27 = Schroefverstuivers, voorkamers gekenmerkt met 4 gaten, inlaatklepzetelhoek: 45°.

28 = Voorkameropening: 16,00 mm. of 18,50 mm. breed.

29 = Schroefverstuivers. Met blind boorgat (Ø 9.00 mm.) boven gloeistift 1. Gloeistift onder verstuiver.

PONTIAC

2,3 SOHC 087-468	
2,3 SOHC 302	
2,3 DOHC 138	1
2,3 DOHC 138	2
1 = Excl. bypass bij de thermostaat	
2 = Incl. bypass bij de thermostaat	
3 = Voor L.P.G aanpassen!! d.m.v. klepzetels: SN 77387 & SN 77429	

RANGE ROVER = Zie LAND ROVER**RENAULT**

clio megane 1,5 cdi	k9k	2001	→	
Express / R5 / R9 / R11 1,6 D.	F8M.A700 / 720 / 730	4/1986	→	5/1993
R19 / R21 / Clio / Express /	F8Q.722 / 724 / 730 / 774 / 776			1
Megane / Kangoo 1,9 D./TD.	F8Q.706 / 722 / 724 / 732 / 742 / 764 / 774 / 776			2
	F8Q.620 / 624 / 640 / 644 / 646 / 648 / 678 / 680 / 682 /			
	684 / 696		→	3
	F8Q.620 / 624 / 640 / 644		→	4
	F8Q.740 / 744		→	5
	F8Q.610 / 768 / 786 / 784		→	6
	F8Q.630 / 632 / 662		→	7
	F8Q.		→	8
	F8Q.610		→	9
	F8Q.H740		→	10
Megane / Laguna / Master /	F9Q.710 / 716 / 717 / 730 / 731 /			
Kangoo 1,9 TDi	734 / 736 / 780		→	2004
	F9Q.718 / 732		→	12
	F9Q.744		→	13
	F9Q.733 / 738 / 750 / 790		→	14
R21 / Traffic 2,0 D.	J8S.600 / 740 / 784			15
R21 / Espace 2,0 TD.	J8S.604/610/612/			
	786/778	1991	→	1996
Safrane 2,1 D.	J8S.760	1991	→	1996
Laguna / Safrane / Espace 2,2 D.	G8T		→	19
Laguna / Safrane / Espace 2,2 TD.	G8T		→	20
Trafic / Master 2,5 D./TD.			→	17
Trafic / Master 2,5 D./TD.			→	18
Master 2.5 TDi	S8U.770	1997	→	
Master 2.8 TDi	S9W.700 / 702	1997	→	

1 = Met thermocontactaansluiting: M14x1,25 & M22x1,5, inlaatklephoek 30°, met afgestopt 6,00 mm oliepat, met w aterpijpaanslu

2 = Met thermocontactaansluiting: M14x1,25 & M22x1,5, inlaatklephoek 45°, met afgestopt 6,00 mm oliepat, met w aterpijpaanslu

3 = Met thermocontactaansluiting: M14x1,25 & M22x1,5. Inlaatklephoek: 45°, met open 6,00 mm. oliepat, met w aterpijpaansluiting

4 = Zonder thermocontactaansluiting: M14x1,25 & M22x1,5. Inlaatklephoek: 45°, met open 6,00 mm. oliepat, zonder w aterpijpaai

5 = Zonder thermocontactaansluiting: M14x1,25. Inlaatklephoek: 45°, met thermocontactaansluiting: M22x1,5, met afgestopt 6,00

6 = Zonder thermocontactaansluiting: M14x1,25 & M22x1,5. Inlaatklephoek: 45°, met afgestopt 6,00 mm. oliepat, met w aterpijpa

7 = Met thermocontactaansluiting: M14x1,25, zonder thermocontactaansluiting: M22x1,5. Inlaatklephoek: 45°, met open 6,00 mm

8 = Zonder thermocontactaansluiting: M14x1,25 & M22x1,5. Inlaatklephoek: 45°, met open 6,00 mm. oliepat, zonder w aterpijpaai

9 = Zonder thermocontactaansluiting: M14x1,25, met thermocontactaansluiting: M22x1,5. Inlaatklephoek: 45°, met afgestopt 6,00

10 = Zonder thermocontactaansluiting: M14x1,25, met thermocontactaansluiting: M22x1,5. Inlaatklephoek: 30°, met afgestopt 6,00

11 = Onbew erkt nokkenashuis, M8 gaten.

12 = Opengew erkt nokkenashuis, M8 gaten.

13 = Onbew erkt nokkenashuis, M10 gaten.

14 = Opengew erkt nokkenashuis, M10 gaten.

15 = Schroefverstuivers, cilinderkophoogte: 104,50 mm, voorkamer zonder gaten.

16 = Schroefverstuivers, voorkamer met 1 gat.

17 = Incl. kleppen, inlaatklep Ø: 41,00 mm., uitlaatklep Ø: 34,00 mm.

18 = Incl. kleppen, inlaatklep Ø: 43,00 mm., uitlaatklep Ø: 36,00 mm.

19 = Zonder vacuumpompaansluiting.

20 = Met vacuumpompaansluiting, (2x M8x1,25)

ROVER

114 1,4 D.	TUD3	01/1993 →	1
100 1,5 D.	TUD5	01/1995 →	2
218 / 418 D.	XUD9	05/1993 →	3
218 / 418 Turbo-D.	XUD7TE	08/1991 → 05/1993	4
825 TD.	VM 4924 SHI	01/1990 → 12-1991	5, 6
75 (1800 Benzine)	18k16		

1 = Gloeistift onder verstuiver.

2 = Gloeistift boven verstuiver.

3 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "ovaal". Met blind boorgat (Ø 7.00 mm.) boven gloeistift 1 + 2 + 3. Gloeistift onder verstuiver

4 = Schroefverstuivers. Inlaatkanaal "vierkant". Met blind boorgat (Ø 7.00 mm.) boven gloeistift 1 + 4. Gloeistift onder verstuiver.

5= Voor klemverstuiver / gloeistift horizontaal / 1 tapeind op tuimelaaras-steun

6= Complete cilinderkop / per cilinder

SAAB

99 / 900 2,0 / 2,0 Turbo	B20SH	1981 → 1984	1
--------------------------	-------	-------------	---

1 = Alleen voor "H"-motoren.

SEAT = Zie op motortype VOLKSWAGEN**SKODA = Zie op motortype VOLKSWAGEN****SUZUKI**

SWIFT	G13B	→	
SWIFT	G16B	→	

TOYOTA**Benzine**

LandCruiser 2,4	22RE	1985 → 1996	
LandCruiser 2,4 (DOHC)	2RZ-FE		

Diesel

LandCruiser 2,5 D.	VM66A	01/1991 →	1, 3
LandCruiser 2,5 D.	VM66A	01/1991 →	2, 3
Hi-Ace 2400	2L		
Hi-Lux 2400	2L2	01/1989 →	4
	2L2	01/1989 →	5
	2L2	01/1989 →	6
Landcruiser 4,2	1HZ		
Landcruiser / 4-Runner 3,0 TD.	1KZ-T	01/1993 → 05/1996	
Landcruiser / 4-Runner 3,0 TD.	1KZ-TE	06/1996 →	
Avensis / Carina / Picnic	2C-TE		
Avensis / Carina / Picnic	3C-TE		
LandCruiser 4.2 12v	1HD-T		
LandCruiser 4.2 24v	1HD-FT		
LandCruiser 4.2 24v	1HD-FTE		

1 = Voor klemverstuiver / gloeistift verticaal / 2 tapeinden op tuimelaaras-steun.

2 = Voor klemverstuiver / gloeistift horizontaal / 1 tapeind op tuimelaaras-steun.

3 = Complete cilinderkop / per 1 cilinder.

4 = Met blind boorgat (Ø 7,00 mm.) onder het inlaatspruitstuk bij cilinder nr: 4.

5 = Met blind boorgat (Ø 7,00 mm.) onder het inlaatspruitstuk bij cilinder nr: 1.

6 = Open oliekanal voor nokkenas smering (kan als alt. w. orden gebruikt voor de AM 909051)

VOLVO**Benzine**

343 D/DL 1,4	B14	1/1976 → 12/1979	
240 / 244 / 245 2,1i.	B21ET	1/1981 → 12/1984	
244 / 245 2,1i.	B21E	1/1975 → 1/1984	
240 / 244 / 245 2,3i.	B23E	1/1978 → 1/1984	

Diesel

S40 / V40 1,9 TDi	F9Q	→	5
S40 / V40 1,9 TDi	F9Q	→	6
S40 / V40 1,9 TDi	F9Q	→	7
S40 / V40 1,9 TDi	F9Q	→	8
240 / 740 / 940 2,4 D.	D24	1/1979 →	1, 4
240 / 740 / 940 2,4 D.	D24	1/1979 →	1, 3
740 / 760 / 940 / 960 2,4 Turbo-D.	TD24/D24T/TIC	9/1982 →	2, 4

1 = Voor motoren met mechanische klepstoters.

2 = Voor motoren met hydraulische klepstoters.

3 = Vacuumpomp in het midden (stift Ø: 14,00 mm.)

4 = Vacuumpomp in het midden (stift Ø: 16,00 mm.)

5 = Onbewerkt nokkenashuis, M8 gaten.

6 = Opengewerkt nokkenashuis, M8 gaten.

7 = Onbewerkt nokkenashuis, M10 gaten.

8 = Opengewerkt nokkenashuis, M10 gaten.

VOLKSWAGEN**Benzine**

Lupo / Polo / Golf / Bora 1,4i 16V	APE (DOHC)	05/1999 →	5
Golf / Bora/ Passat /			
New Beetle 1,8i 20V	(Turbo & non -Turbo)	10/1996 →	20
Golf / Bora/ Passat / Beetle	AGU	10/1996 →	
Golf / Bora/ Passat / Beetle	AGN	10/1996 →	
Type 2 (2,0 boxer motor)	CU	05/1979 → 12/1982	

Diesel

Golf / Passat 1,5 D.	CK	08/1976 → 07/1980	1
Golf / Jetta / Passat / Santana 1,6 D JK / JP		07/1985 → 10/1991	2, 8
Golf / Jetta / Passat / Santana 1,6 D CR		08/1980 → 06/1985	1
Golf / Passat / Santana 1,6 Turbo-D CY/ JR		08/1981 → 10/1991	1
Passat 1.6 Turbo-D.	CY	01/1985 → 01/1989	2, 8
Passat 1.6 Turbo-D.	SB / RA	01/1985 → 01/1989	2, 9
Transporter 1,7 D.	KY	10/1986 → 05/1992	1
Lupo / Polo 1,7 SDi	AKU / AHG		
Polo 1,9 SDi	AGD	08/1997 →	6, 10
Polo / Golf / Vento / Caddy 1,9 D.	1Y	1991 → 1995	2, 7, 11
			2, 6, 12
Transporter 1,9 D.	1X	1995 →	2, 7, 11, 15
Golf / Vento / Passat 1,9 Turbo-D.	AAZ	03/1991 →	2, 7, 8, 12
			2, 7, 11
Transporter 1,9 Turbo-D.	ABL	10/1992 → 07/1995	2, 7, 12, 15
			2, 6, 12, 15
Polo / Golf / Vento / Passat /	1Z (< motornr.: 770000)		
Sharan / Caddy 1,9 TDi	AFN (< motornr.: 002000; 10/1993 →		7, 12
	1Z (> motornr.: 770000)		
	AFN (> motornr.: 002000; 01/1995 →		6
Polo / Golf / New Beetle 1,9 TDi	ASV / AGP / AQM / AGR /		
	AHF / ALH / AYQ	→	13
		→	16
Polo / Golf / Vento / Passat /	AJM / ASZ /	→	19
Sharan / Caddy 1,9 TDi			
2,0 TDi pompverstuiver 16v			
Transporter 2,4 D.	AAB (5 cilinder)	09/1990 →	2, 14, 17
Transporter 2,4 D.	AAB (5 cilinder)	09/1996 →	2, 18
LT 2,4 D.	DW (6 cilinder)	06/1983 → 06/1992	1, 3
LT 2,4 D.	ACT / ACL (6 cilinder)	08/1992 →	2, 3, 4
LT 2,4 Turbo-D.	1G / DV (6 cilinder)	→ 1982	1
		1982 →	
Transporter / LT 2,5 TDi	ACV / AXL / AJT / AYC / AUF /		
	AHY / AXG / AYY / AHD / AGX /		
	APA / ANJ / BBE / BBF	07/1995 →	2

1 = Voor motoren met mechanische klepstoters.

2 = Voor motoren met hydraulische klepstoters.

3 = Vacuumpomp in het midden (stift Ø: 16,00 mm.)

4 = Met boorgat (Ø 8,00 mm.) aan distributiezijde.

5 = Incl. kleppen (los meegeleverd)

6 = Klepsteel Ø: 7,00 mm.

7 = Klepsteel Ø: 8,00 mm.

8 = Voorkamer Ø: 32,00 mm.

9 = Voorkamer Ø: 30,00 mm. kan w orden vervangen door de KS 50003065.

10 = Met w aterpijp.

11 = Met 8 gaten (Ø: 5,00 mm.) t.b.v. de kleppendekselpakking.

12 = Met 2 gaten (Ø: 5,00 mm.) t.b.v. de kleppendekselpakking.

13 = Met 7 gaten (Ø: 6,00 mm.) t.b.v. de kleppendekselpakking.

14 = Met 11 gaten (Ø: 6,00 mm.) t.b.v. de kleppendekselpakking.

15 = Met w aterkanaal Ø: 8,00 mm. naast olledrukschakelaar.

16 = Met 7 gaten (Ø: 6,00 mm.) t.b.v. de kleppendekselpakking.

17 = EXENTRIEK VACUUMPOMP 35 MM

18 = EXENTRIEK VACUUMPOMP 34 MM

19 = POMFVERSTUIVER

20 = alleen voor m10 kopbouten en kunstof inl spruitstuk , inl is 42mm met egr