


Vakuumpumpenschäden durch falsche Zuordnung

Fahrzeug:	Produkt:	Vakuumpumpe
VW Transporter LT, T4 (Pritsche, Bus, Kasten, California)	Pierburg-Nr.:	O.E.-Nr. :*)
Motorkennbuchstabe: AAB	7.22300.62.0	075 145 100 ; 075 145 101; 075 145 101 A
	7.22300.69.0	074 145 100 A

Aufgrund einer Änderung der Zylinderköpfe, beim **VW T4-Motor mit den Kennbuchstaben AAB**, kommt es häufig zu einer falschen Zuordnung der Vakuumpumpe.

 Die Montage einer falschen Pumpe führt "sofort" beim ersten Motorstart nach dem Einbau zum Bruch des Pumpengehäuses (siehe Abb. 1) oder sogar zum Bruch der Nockenwelle und damit zu einem schweren und teuren Motorschaden.

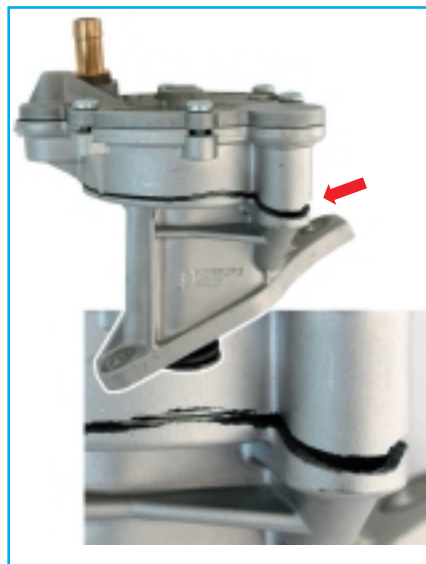


Abb. 1 Bruch im Pumpengehäuse

Diese Pumpen werden im Reklamationsfall aufgrund des falschen Einbaus nicht anerkannt.

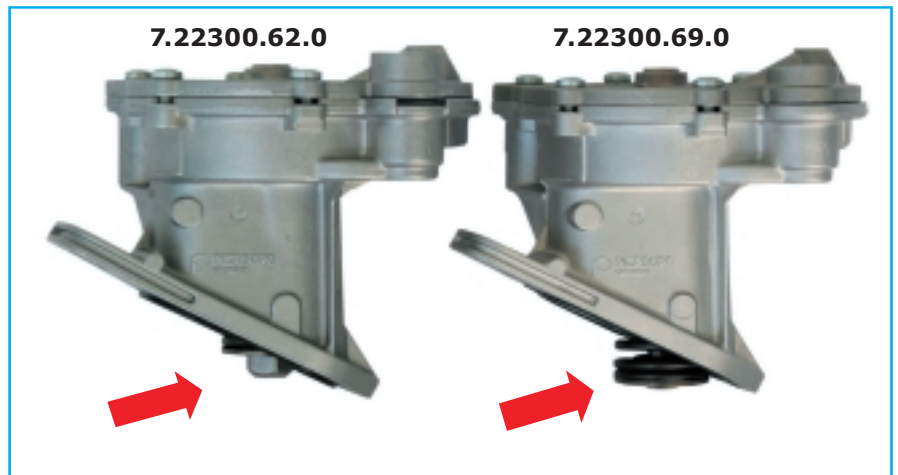


Abb. 2 Die Vakuumpumpen im Vergleich

	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Ersatz für:	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Baujahr:	bis 5/1994	ab 5/1994
Fahrgestellnummer:	bis 70-R-180 000	ab 70-R-180 001
VW Teilenummer:	075 145 100 075 145 101 075 145 101 A	074 145 100 A
VW Zylinderkopf-Nr.:	074 103 351 A	074 103 351 D
MSI Zylinderkopf-Nr.:	50 003 101	50 003 113
Zylinderkopf-Deckelfläche:	11 Bohrungen; Ø 5mm	ohne Bohrungen
Pierburg-Stößelnummer:	3.52124.06.0	3.52124.05.0
VW-Stößelnummer:	075 145 307	074 145 307 B
Stößellänge:	71,0 mm	67,5 mm

Um den Schadenfall zu verhindern, ist eine **genaue Prüfung der Fahrzeugdaten** notwendig. Wir empfehlen, auf jeden Fall die Zuordnung über die **Fahrgestellnummer** zu überprüfen!



Unbedingt
– Fahrgestellnummer,
– Zulassungsdatum und/oder
– Teilenummer der alten Pumpe
überprüfen!

Montage-Hinweise: Siehe Rückseite

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten.

* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.

Richtige Montage

Der Nocken auf der Nockenwelle zum Antrieb der Vakuumpumpe muss während der Montage auf der gegenüberliegenden Seite des Zwischenstößels stehen (siehe Abb. 3), um die Pumpe nur mit geringer Vorspannung (max. 2 mm Spalt) zu montieren:

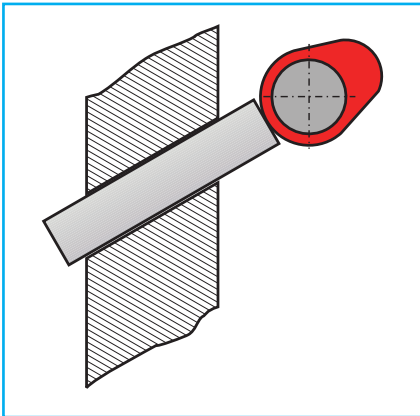


Abb. 3 Position der Nockenwelle zum Einbau

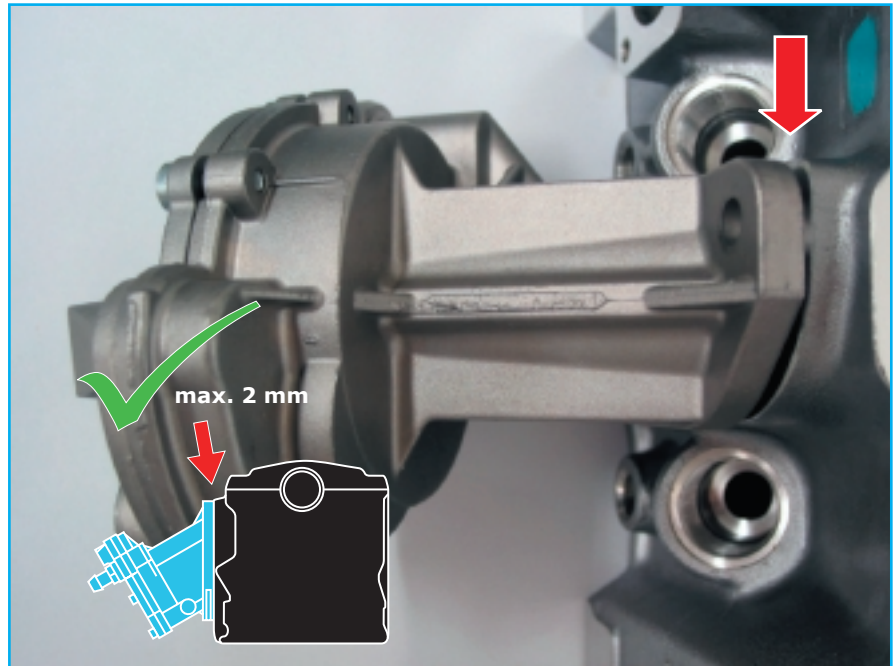


Abb. 4 Montage bei richtiger Zuordnung

Falsche Zuordnung - Montage nicht möglich

Falls die Vakuumpumpe sich **nicht ohne größere Kraftanstrengung** an den Flansch drücken lässt (ca. 5 mm Spalt), obwohl sich der Nocken auf der gegenüberliegenden Seite des Zwischenstößels befindet, **liegt** mit ziemlicher Sicherheit **eine falsche Zuordnung vor**.

- ⚠ Unbedingt
 - Fahrgestellnummer,
 - Zulassungsdatum und/oder
 - Teilenummer der alten Pumpe
 überprüfen!

- ⚠ Versuchen Sie auf keinen Fall, dieses Problem durch Änderungen am Zwischenstößel (z.B. Abschleifen) zu lösen!

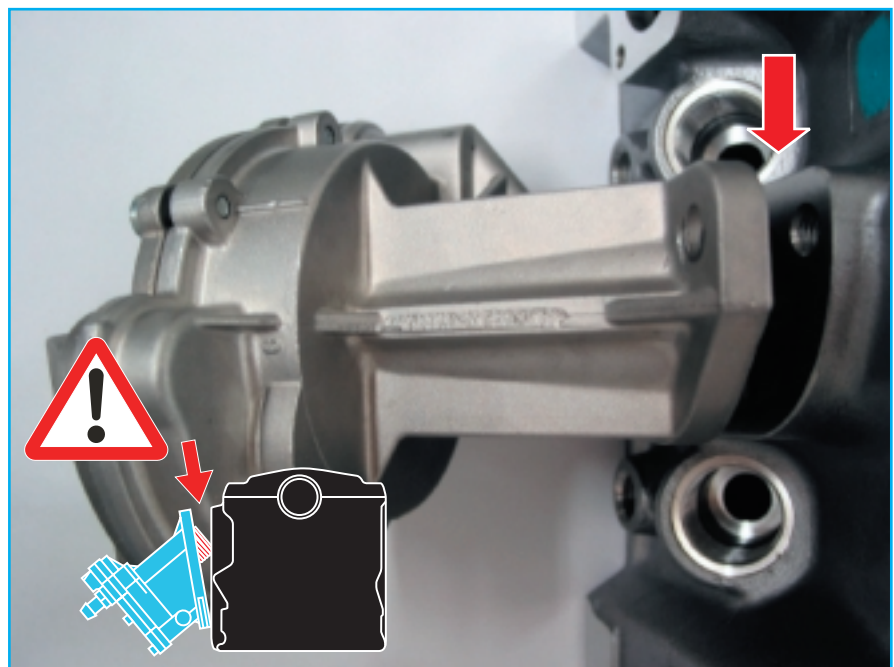


Abb. 5 Bei falscher Zuordnung ist keine korrekte Montage möglich