

Seit der Einführung der Motoren OM 904 / 906 / 924 / 926 ist ElringKlinger Serienlieferant und kompetenter Partner im Ersatzteilmarkt für diese Zylinderkopfdichtungen und Dichtungssätze.

Im alltäglichen Fahrbetrieb kommt es durch die unterschiedlichen Einsatzbedingungen der Fahrzeuge immer wieder dazu, dass die Motoren unter extremen Belastungen betrieben werden. So führen zum Beispiel die enorm hohen Temperaturen zu starken Belastungen des elastomeren Dichtprofils.

Um diese kritische Stelle noch sicherer abzudichten wurde von den ElringKlinger Ingenieuren speziell für diesen Einsatzbereich eine neue Fluor Polymer (FPM) Mischung entwickelt, die diesen hohen Anforderungen bedenkenlos standhält.

So ist das neu entwickelte und von ElringKlinger patentierte Elastomer FPM äußerst widerstandsfähig gegenüber den abzudichtenden Medien. Die in den Versuchen ermittelten Testwerte waren wesentlich besser als bei dem bisher verwendeten Werkstoff, besonders bei thermischer Belastung. Erreicht wurde dies durch die spezielle Zusammensetzung und Eigenschaften der elastomeren Grundstoffe, die als Rohstoff aber teurer sind.

Im Zuge dieser Maßnahme wurde das eingesetzte Dichtelement am Zylinder 4 bzw. 6 ebenfalls modifiziert. Die nicht sichtbare und verschlossene Druckölbohrung wird durch dieses Dichtelement zusätzlich abgedichtet.

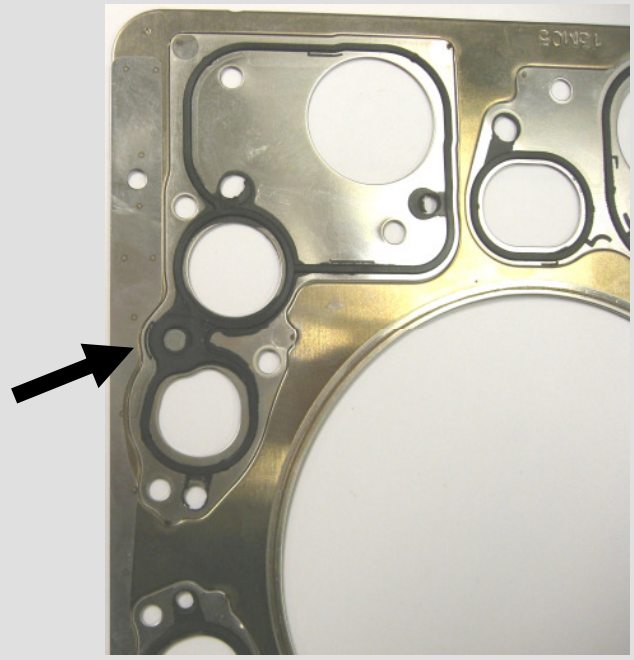
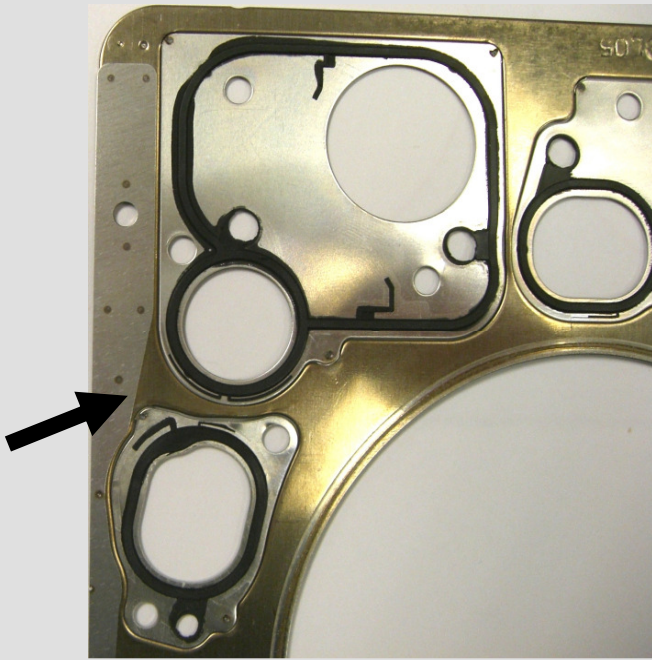
In der nachfolgend aufgeführten Übersicht sehen Sie die Änderungen im Detail, die davon betroffenen Motoren, Elring Teile Nr. (die Original Ersatzteilnummern dienen nur zu Vergleichszwecken).

In diesem Zusammenhang informieren wir Sie aus aktuellem Anlass darüber, dass bei verschiedenen auf dem Ersatzteilmarkt agierenden Anbietern die der Zylinderkopfdichtung als Vergleich zugeordnete Original Ersatzteilnummer nicht den geänderten technischen Spezifikationen des Herstellers entspricht. Achten Sie deshalb beim Kauf besonders darauf, was Sie kaufen.

Mercedes Benz OM 900
Zylinderkopfdichtungen - Modifikation
Abdichtung Druckölbohrung mit neuem
elastomeren FPM – Dichtprofilwerkstoff



Das Original



ZKD alt :

Dichtelement ohne zusätzliche Druckölbohrungsabdichtung
(Lieferung bis Aufbrauch der Lagerbestände)

ZKD neu:

Ab sofort im Einsatz neues Dichtelement aus hochwertiger elastomer FPM Mischung mit integrierter zusätzlich abgedichteter Druckölbohrung

OM	Elring Nr.	MB Nr.
904	082.722	904 016 10 20
906	082.732	906 016 11 20
924	082.742	924 016 06 20
926	082.752	926 016 07 20

OM	Elring Nr.	MB Nr.
904	082.723	904 016 11 20
906	082.733	906 016 12 20
924	082.743	924 016 07 20
926	082.753	926 016 08 20



Das Original

ElringKlinger AG | Geschäftsbereich Ersatzteile
 Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms
 Fon ++49 (0)71 23/724-622 | Fax ++49 (0)71 23/724-609
 elring@elring.de | www.elring.de